

Návod na používanie

ILG160-2SK3.pdf

Prevádzka a údržba

Zhutňovač platní s pohybom vpred a vzad
LG160

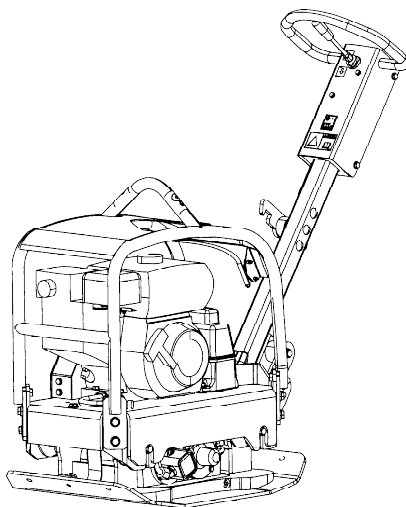
Motor

Honda GX160 (benzínový motor)

Hatz 1B20 (dieselový motor)

Sériové číslo

16000001-



Obsah

| | |
|--|----|
| Úvod..... | 1 |
| Výstražné symboly | 1 |
| Bezpečnostné informácie..... | 1 |
| Všeobecné | 1 |
| Označenie CE a vyhlásenie o zhode | 2 |
| Bezpečnosť – všeobecné pokyny | 3 |
| Bezpečnosť – počas prevádzky | 7 |
| Svahy | 7 |
| Jazda pri okrajoch svahu | 7 |
| Technické špecifikácie – hluk, vibrácie a elektrické systémy | 9 |
| Úrovně hluku | 9 |
| Technické špecifikácie – rozmery | 11 |
| Technické špecifikácie – hmotnosti a objemy | 13 |
| Technické špecifikácie – všeobecné..... | 15 |
| Identifikačný štítok stroja – identifikácia | 17 |
| Identifikačný štítok stroja..... | 17 |
| Bezpečnostné štítky | 17 |
| Špecifikácie stroja – štítky | 19 |
| Umiestnenie štítkov | 19 |
| Informačné štítky | 20 |
| Rozsah použitia stroja..... | 21 |
| Rozsah použitia stroja..... | 21 |
| Prevádzka – štartovanie..... | 23 |
| Pred spustením, Honda | 23 |
| Naštartovanie motora, Honda | 24 |
| Pred naštartovaním, motor Hatz | 25 |
| Štartovanie motora Hatz, manuálne..... | 26 |
| Prevádzka – Riadenie | 27 |
| Prevádzka | 27 |
| Prevádzka – zastavovanie | 29 |

| | |
|--|----|
| Zastavenie motora, Honda..... | 29 |
| Zastavenie motora, motor Hatz s manuálnym štartovaním..... | 30 |
| Rôzne..... | 31 |
| Zdvíhanie..... | 31 |
| Zdvíhanie a ťahanie | 31 |
| Preprava | 31 |
| Preprava stroja..... | 31 |
| Údržba – mazivá a symboly | 33 |
| Údržba – plán údržby | 35 |
| Servisné a servisné body | 35 |
| Každých desať pracovných hodín (denne) | 36 |
| Po prvých 20 hodinách prevádzky | 36 |
| Po každých 100 hodinách prevádzky..... | 37 |
| Po každých 250 hodinách prevádzky..... | 38 |
| Po každých 500 hodinách prevádzky (ročne) | 39 |
| Údržba – 10 h..... | 41 |
| Kontrola motora, Honda | 41 |
| Kontrola motora, Hatz | 41 |
| Kontrola skrutkového spoja..... | 42 |
| Výmena vzduchového filtra, Honda | 42 |
| Výmena vzduchového filtra, Hatz..... | 43 |
| Čistenie stroja | 43 |
| Kontrola ovládacích prvkov | 44 |
| Prvých 20 hodín prevádzky..... | 45 |
| Výmena motorového oleja, Honda | 45 |
| Výmena motorového oleja, Hatz | 45 |
| Výmena vzduchového filtra, Honda | 46 |
| Výmena oleja v excentrickom prvku..... | 47 |
| Výmena vzduchového filtra, Hatz..... | 48 |
| Údržba – 100 h..... | 49 |

| | |
|---|----|
| Výmena motorového oleja, Honda | 49 |
| Kontrola zapaľovacej sviečky | 49 |
| Kontrola klinového remeňa | 49 |
| Kontrola tlmičov vibrácií | 50 |
| Údržba – 250 h..... | 51 |
| Kontrola skrutkového spoja..... | 51 |
| Kontrola ovládacích prvkov | 51 |
| Skontrolujte hladinu hydraulického oleja..... | 52 |
| Kontrola tlmičov vibrácií | 52 |
| Výmena motorového oleja, Hatz | 52 |
| Údržba – 500 h..... | 53 |
| Kontrola motora, Honda | 53 |
| Výmena vzduchového filtra, Honda | 53 |
| Výmena vzduchového filtra, Hatz..... | 54 |
| Výmena motorového oleja, Honda..... | 54 |
| Výmena oleja v excentrickom prvku..... | 54 |

Úvod

Výstražné symboly



VÝSTRAHA! Označuje nebezpečenstvo alebo nebezpečný postup, pri ktorom môže dôjsť k vážnemu alebo život ohrozujúcemu zraneniu, ak sa daná výstraha zanedbá.



UPOZORNENIE! Označuje nebezpečenstvo alebo nebezpečný postup, pri ktorom môže dôjsť k poškodeniu stroja alebo iného majetku, ak sa dané upozornenie zanedbá.

Bezpečnostné informácie



Odporúčame, aby si obsluhujúci personál starostlivo prečítal bezpečnostné pokyny v tejto príručke. Vždy dodržiavajte bezpečnostné pokyny. Zabezpečte, aby táto príručka bola vždy ľahko dostupná.



Pred naštartovaním stroja a pred vykonávaním všetkých údržbových prác si prečítajte celú príručku.



Ak sa stroj používa vo vnútorných priestoroch, zabezpečte dobré vetranie (odsávanie vzduchu ventilátorom).

Všeobecné

Táto príručka obsahuje pokyny na prevádzku a údržbu stroja.

Aby sa dosiahol maximálny výkon stroja, treba vykonávať jeho správnu údržbu.

Stroj treba udržiavať v čistote, aby sa dali čo najskôr odhaliť všetky netesnosti, uvoľnené skrutkové spoje a uvoľnené spojenia.

Stroj kontrolujte každý deň pred naštartovaním. Kontrolujte celý stroj, aby sa zistili všetky prípadné netesnosti alebo iné poruchy.

Skontrolujte zem pod strojom. Netesnosti sa ľahšie zisťujú na zemi ako na samotnom stroji.



MYSLITE EKOLOGICKY! Olej, palivo a iné ekologicky nebezpečné látky nevypúšťajte do životného prostredia. Použité filtre, vypustený olej a zvyšky paliva vždy likvidujte ekologickým spôsobom.

Táto príručka obsahuje pokyny na pravidelnú údržbu, ktorú zvyčajne vykonáva obsluhujúci personál.



Ďalšie pokyny týkajúce sa motora môžete nájsť v príručke k motoru dodávanej výrobcom.

Označenie CE a vyhlásenie o zhode

(Vzťahuje sa na stroje predávané v EÚ/EHS)

Tento stroj nesie označenie CE. Toto znamená, že pri dodávke spĺňa všetky základné smernice v oblasti ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci, ktoré sa vzťahujú na stroj v súlade so smernicou o strojoch 2006/42/ES, pričom je taktiež v súlade s inými smernicami, ktoré sa vzťahujú na tento stroj.

Vyhlásenie o zhode je priložené k tomuto stroju a špecifikuje smernice a dodatky, ako aj harmonizované normy a iné predpisy, ktoré sa naň vzťahujú.

Bezpečnosť – všeobecné pokyny

(Prečítajte si aj príručku s bezpečnostnými informáciami.)

Symboly

Výstražné nadpisy VÝSTRAHA a POZOR použité v bezpečnostných pokynoch majú nasledujúci význam:



VÝSTRAHA! Označuje nebezpečenstvo alebo riskantný postup, ktorý by mohol viesť k závažnému alebo smrteľnému zraneniu, ak sa výstraha nerešpektuje.



Pozor! Označuje nebezpečenstvo alebo riskantný postup, ktorý by mohol viesť k poškodeniu stroja alebo majetku, ak sa výstraha nerešpektuje.



Najdôležitejšie pravidlá pre vašu bezpečnosť

Stroj sa nesmie upravovať bez súhlasu výrobcu.

Používajte iba originálne náhradné diely.

Používajte iba príslušenstvo odporúčané spoločnosťou Dynapac.

Úpravy môžu vám alebo iným osobám spôsobiť závažné poranenia.

– Tieto odporúčania sú založené na medzinárodných bezpečnostných normách. Tiež je potrebné rešpektovať všetky platné miestne bezpečnostné predpisy. Pred obsluhou stroja si riadne prečítajte všetky pokyny. Pokyny uchovávajte na bezpečnom mieste.

– S každým strojom sa dodáva značenie a etikety s dôležitými informáciami týkajúcimi sa bezpečnosti a údržby. Zabezpečte ich čitateľnosť. Objednávacie čísla pre nové etikety nájdete v zozname náhradných dielov.

– Stroje a príslušenstvo možno používať iba na určené účely.

– Kvôli bezpečnosti výrobku je stroj zakázané akýmkoľvek spôsobom upravovať.

– Poškodené a opotrebované diely včas vymeňte.

Venujte pozornosť tomu, čo robíte.

Pri práci sa riaďte zdravým rozumom. Nepoužívajte stroj, ak ste unavený, pod vplyvom liekov, alkoholu alebo iných látok, ktoré môžu mať vplyv na váš zrak, schopnosť reagovať alebo zdravý úsudok.



Bezpečnostné vybavenie

Dlhý pobyt v blízkosti zdroja hluku bez chráničov uší môže spôsobiť trvalé poškodenie sluchu.



Dlhé vystavenie sa vibráciám môže poškodiť dlane, prsty a zápästia. Nepoužívajte stroj, ak cítite miernu alebo silnejšiu bolesť alebo kŕče. Pred pokračovaním v práci so strojom sa poraďte s doktorom.

Vždy používajte schválené bezpečnostné vybavenie.

Na obsluhu a osoby v bezprostrednej blízkosti pracovnej oblasti sa vzťahujú nasledujúce požiadavky.

- Ochranná prilba
- Ochranné okuliare
- Ochrana uší
- Protiprachová maska v prašných prostrediach
- Odev s vysokou viditeľnosťou
- Ochranné rukavice
- Ochranná obuv

Vyhýbajte sa noseniu voľne visiaceho oblečenia, ktoré by sa mohlo zachytiť do stroja. Ak máte dlhé vlasy, zakryte si ich sieťkou na vlasy.

Vibrácie zo strojov držaných v rukách sa prostredníctvom rúk prenášajú do rúk.

Stroje Dynapac disponujú konštrukciou rukoväte, ktorá absorbuje väčšinu vibrácií. V závislosti od prevádzky, stavu podkladu a doby expozície sa môžu prekročiť odporúčané limity pre vibrácie dlaní/rúk. V prípade potreby vykonajte vhodné opatrenia, ako napr. použitie ochranných rukavíc alebo sa vyhňte vibráciám na materiáli, ktorý už bol zhutnený.

Všímajte si a rešpektujte akustické signály ostatných strojov v pracovnej oblasti. Nepoužívajte stroj, z ktorého uniká palivo alebo olej.

Pracovná oblasť

Nepoužívajte stroj v blízkosti zápalných látok alebo vo výbušnom prostredí. Z výfuku môžu vyletovať iskry, ktoré by mohli spôsobiť zápalný materiál. Ak máte prestávku, alebo ste ukončili prácu so strojom, neparkujte ho na alebo v blízkosti horľavých materiálov.

Počas prevádzky sa môže výfuk zahriať na vysokú teplotu a spôsobiť vzplanutie niektorých látok v okolí. Pri práci so strojom sa uistite, že vo vnútri pracovnej oblasti sa nenachádza žiadna osoba. Udržujte pracovnú oblasť v čistote a bez cudzorodých predmetov.

Stroj uložte na bezpečnom mieste mimo dosahu neoprávnených osôb, najlepšie v uzamknutej schránke.

Doplňanie paliva (benzín/nafta)

Benzín má nízku teplotu vzplanutia a v niektorých situáciách môže byť výbušný. Nefajčite! Dbajte na prítomnosť zodpovedajúceho vetrania.



Pri narábaní s palivom sa držte v dostatočnej vzdialenosti od horúcich predmetov alebo predmetov produkujúcich iskry. Pred dopĺňaním nádrže počkajte, kým stroj vychladne. Nádrž dopĺňajte minimálne 3 metre od miesta, na ktorom chcete stroj použiť, aby ste predišli požiaru. Vyhýbajte sa rozliatiu benzínu, nafty alebo oleja na zem.

Chráňte si ruky pred kontaktom s benzínom, naftou alebo olejom. Pomaly otvorte kryt nádrže, aby ste vyrovnali prípadný pretlak v nádrži. Vždy dbajte na to, aby ste použili správny typ paliva. Nádrž nepreplňajte. Pravidelne kontrolujte, či zo stroja nevyteká palivo.

Pred naštartovaním

Si prečítajte príručku s pokynmi a dôkladne sa oboznámte so strojom a všetkými jeho funkciami, a skontrolujte či sú splnené nasledovné podmienky:



- Rukoväte nie sú špinavé od maziva, oleja a nečistôt.
- Stroj nemá žiadne zjavné poruchy.
- Všetky ochranné zariadenia sú bezpečne pripevnené na svojom mieste.
- Všetky ovládacie páky sú v neutrálnej polohe.

Naštartujte stroj podľa pokynov v príručke.



Prevádzka

Dbajte na dostatočnú vzdialenosť vašich nôh od stroja.



Nepracujte so strojom v nedostatočne vetraných priestoroch. Hrozí riziko otravy oxidom uhličitým.

Používajte stroj len na účely, na ktoré bol určený. Uistite sa, že viete, ako zastaviť stroj v prípade núdze.



Pri jazde na svahu vždy zachovávajte zvýšenú opatrnosť. Vždy sa uistite, že všetky osoby v blízkosti sú vyššie na svahu ako stroj. Pri jazde po svahu vždy jazdite priamo hore alebo dole. Neprekračujte maximálny sklon stroja, ktorý určuje príručka s pokynmi. Pri práci na svahu alebo v jame si vždy udržiavajte dostatočný odstup od stroja.

Nikdy sa nedotýkajte motora, výfukovej sústavy alebo výstrednej časti stroja. Počas prevádzky sa extrémne zahrievajú a môžu spôsobiť popáleniny. Počas prevádzky sa nedotýkajte klinových remeňov alebo rotujúcich častí.

Parkovanie

Stroj vždy zaparkujte na čo najrovnejšom a najpevnejšom podklade.

Pred opustením stroja:

- Zapnite parkovaciu brzdu.
- Vypnite motor a vyberte kľúčik zo zapalovania.



Nakladanie/spúšťanie

Nikdy neostávajú pod alebo v bezprostrednej blízkosti stroja pri jeho zdvíhaní žeriavom alebo iným zariadením. Používajte výlučne vyznačené zdvíhacie body. Vždy sa uistite, že všetky zdvíhacie zariadenia sú spôsobené na hmotnosť stroja.

Údržba

Údržbu môžu vykonávať len zaškolení pracovníci. Nikdy nevykonávajú akékoľvek údržbové práce, keď je stroj v pohybe, alebo pri bežiacom motore.

Práca s hydraulickým systémom

Pravidelná údržba hydraulických systémov je veľmi dôležitá.

Aj drobné poškodenia alebo trhliny na hadici/spojkách môžu mať ničivé následky. Pamätajte, že hydraulické hadice sú z gumy a časom sa môžu opotrebovať, čo zvyšuje riziko ich roztrhnutia. Ak ste si nie istý ohľadom životnosti a doby opotrebovania, vymeňte hadice za nové originálne hadice od spoločnosti Dynapac.

Práca s batériami

V akumulátoroch sa nachádza jedovatá a korozívna kyselina sírová. Noste ochranné okuliare a vyhýbajte sa kontaktu kyseliny s vašou pokožkou, oblečením alebo strojom. Ak sa vám kyselina dostane do očí, vyplachujte oči vodou po dobu minimálne 15 minút a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc. Plyn, ktorý uvoľňujú akumulátory, je výbušný. Pri montáži alebo demontáži akumulátora dbajte na to, aby nedošlo k skratu pólov akumulátora. Akumulátor sa nesmie vystavovať otvorenému ohňu, iskrám, silnému teplu alebo čomukoľvek, pri čom jestvuje nebezpečenstvo výbuchu.

Opravy

Nikdy nepoužívajte poškodený stroj.

Keďže kvalifikované opravy vyžadujú vyškolených pracovníkov, buďte v kontakte so svojim najbližším autorizovaným servisom.

Hasenie požiaru

V prípade požiaru stroja použite práškový hasiaci prístroj triedy ABE, ak je to možné. Použiť však môžete aj hasiaci prístroj s oxidom uhličitým triedy BE.

Nabíjanie batérie

Používajte nabíjačku batérií s regulovaným napätím (konštantné napätie).

Odporúča sa spínaná dvojestupňová nabíjačka s konštantným napätím.

Dvojestupňová nabíjačka po úplnom nabití batérie automaticky znižuje nabíjacie napätie (14,4 V) na dobíjacie napätie (13,3 V).

Vhodné nabíjačky batérií pre 230 V sieť:

Optima model RTC 12/7-S-230

LADAC model LADAC 512

Tudor model 61715 Tudor

Skladovanie a dobíjanie

Vybitá batéria zamrzá pri teplote približne -7 °C . Úplne nabitá batéria zamrzá pri teplote približne -67 °C . Batériu, ktorá sa nepoužíva, treba pred odložením úplne nabiť. Dobíjanie sa zvyčajne nevyžaduje po dobu 6 až 8 mesiacov. Ak sa batéria dlhšiu dobu nepoužívala, odporúčame ju pred použitím úplne nabiť. Počas sezóny (najmä v zime) sa odporúča niekoľkokrát vykonať dobíjanie.

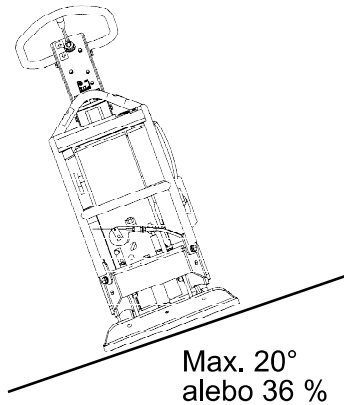
Bezpečnosť – počas prevádzky

Svahy

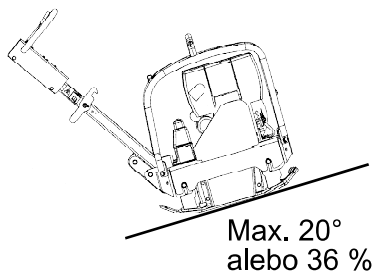
Skontrolujte bezpečnosť pracovnej oblasti. Mokrú a kyprú zem znižuje manévrovateľnosť najmä na svahoch. Na svahoch a nerovnom teréne vždy zachovávajúť zvýšenú opatnosť.

Nikdy nepracujte na svahoch, ktorých stúpanie prekračuje možnosti stroja. Maximálny sklon stroja pri prevádzke je 20° (v závislosti od stavu terénu).

Uhol sklonu je stanovený na tvrdom rovnom povrchu so zastaveným strojom. Vibrácie majú byť vypnuté a všetky nádrže plné. Pamätajte, že voľné podložie, vypnuté vibrácie a rýchlosť jazdy môžu spôsobiť prevrátenie stroja aj na svahu s nižším sklonom, ako je uvedený tu.



Obr. Práca na svahoch



Obr. Práca na svahoch



Ak je to možné, vyhýbajte sa jazde naprieč svahom. Namiesto toho jazdíte pri práci vo svahu priamo nahor a nadol.



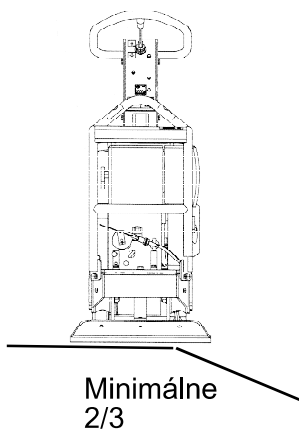
Stroj nikdy nenechávajte so spusteným motorom.

Jazda pri okrajoch svahu

Pri práci pozdĺž okrajov by mali byť aspoň dve tretiny dosky na povrchu s plnou nosnou silou.



Ak sa stroj prevráti, pred pokusom o jeho zdvihnutie vypnite motor.



Obr. Umiestnenie stroja pri jazde pri okraji svahu

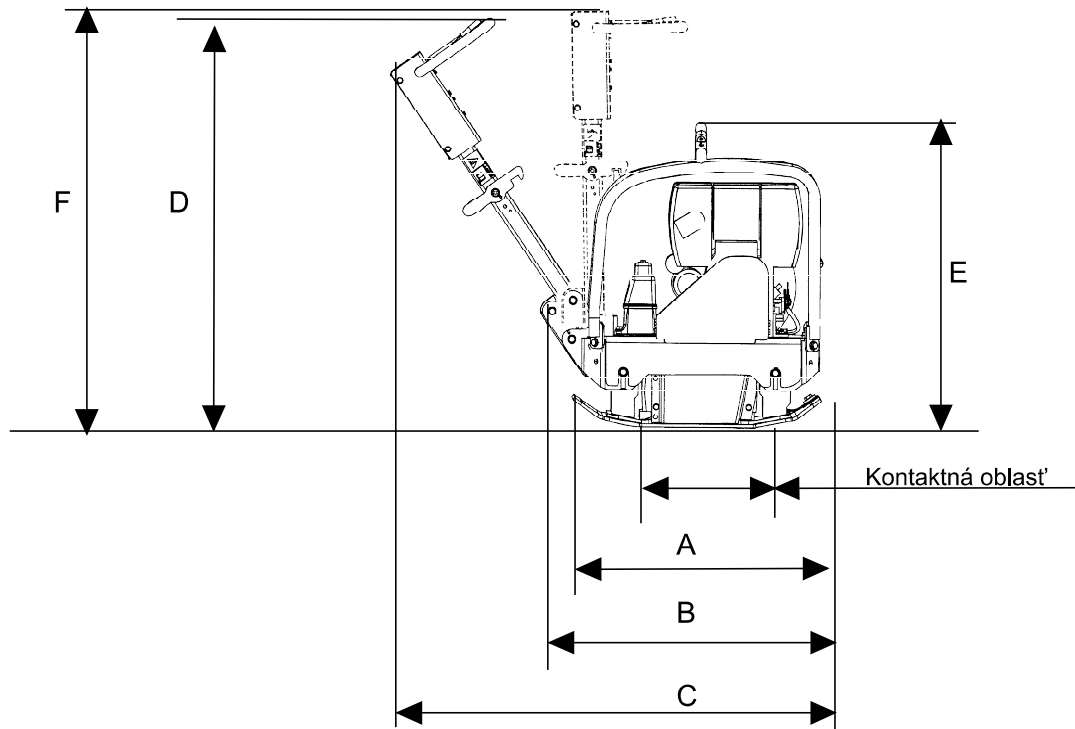
Technické špecifikácie – hluk, vibrácie
a elektrické systémy

Úrovne hluku

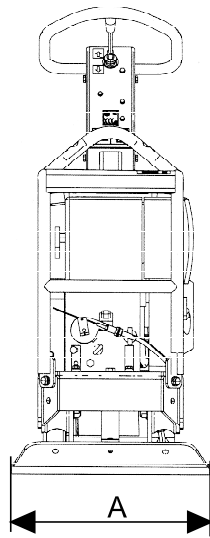
Úrovne hluku a vibrácií uvedené nižšie boli stanovené v súlade s pracovným cyklom na štrkovom základe popísanom v smernici EÚ 2000/14/EC.

| | Honda | Hatz |
|--|-----------|-----------|
| Nameraná úroveň akustického výkonu, $L_{wA}dB(A)$ | 104,8 | 105,7 |
| Zaručená úroveň akustického výkonu, $L_{wA}dB(A)$ | 108 | 108 |
| Úroveň zvukového tlaku pri uchu obsluhujúcej osoby (EN 500-4), $L_{pA}dB(A)$ | 92 | 92,4 |
| Vibrácie dlaní a rúk (EN500-4), a h_v m/s ² | | |
| Štandardná rukoväť | 1,5 | 2,4 |
| Rukoväť s nízkymi vibráciami | - | - |
| Vibrácie dlaní a rúk, povolené denné pracovné hodiny, (vyrátané na základe činnej hodnoty 2,5 m/s ² podľa 2002/44/EC), | | |
| Štandardná rukoväť | 8 | 8 |
| Rukoväť s nízkymi vibráciami | - | - |
| Hodnoty sa môžu líšiť od tých uvedených vyššie v závislosti od pracovných podmienok. | | |
| Faktor neistoty pre štrkové lôžko | | |
| $K_{wa} dB(A)$ | 1,5 - 2,5 | 1,5 - 2,5 |
| $K_{pa} dB(A)$ | 2,5 - 3,0 | 2,5 - 3,0 |

Technické špecifikácie – rozmery



| Rozmery | Honda | Hatz |
|--|--------------|--------------|
| A mm (v palcoch) | 654 (25.7) | 654 (25.7) |
| B mm (v palcoch) | 706 (27.7) | 706 (27.7) |
| C mm (v palcoch) | 1143 (44.9) | 1143 (44.9) |
| D mm (v palcoch) | 1088 (42.8) | 1088 (42.8) |
| E mm (v palcoch) | 750 (29.5) | 795 (32) |
| F mm (in) | 1080 (42.7) | 1080 (42.7) |
| Kontaktná oblasť, m2, (v štvor. stopách) | 0,132 (1,48) | 0,132 (1,48) |



| | |
|--------------|------------|
| Rozmery | |
| A mm (palce) | 450 (17.7) |

Technické špecifikácie – hmotnosti
a objemy

| Hmotnosti | Motor Honda | Motor Hatz |
|--|-------------|------------|
| Čistá hmotnosť, kg (v librách) | 160 (353) | 174 (384) |
| Prevádzková hmotnosť EN500, kg (v librách) | 161 (355) | 175 (386) |

| Objemy kvapalín | Honda | Hatz |
|--------------------------------|------------|------------|
| Palivová nádrž, litre (qts) | 3,6 (3,8) | 3,6 (3,8) |
| Kľuková skriňa, l (qts) | 0,6 (0,63) | 0,9 (0,95) |
| Hydraulická kvapalina, l (qts) | 1 (1,1) | 1 (1,1) |
| Excentrický prvok, l (qts) | 0,4 (0,42) | 0,4 (0,42) |
| Spotreba paliva l/h | 0,95 | 0,87 |

Technické špecifikácie – všeobecné

| Údaje o zhutňovaní | Honda | Hatz |
|------------------------------------|-------------|-------------|
| Vibračná frekvencia, Hz (ot./min.) | 80 (4800) | 80 (4800) |
| Odstredivá sila, kN (lbf) | 28 (6,3) | 28 (6,3) |
| Amlitúda, mm (v palcoch) | 1,4 (0,054) | 1,4 (0,054) |

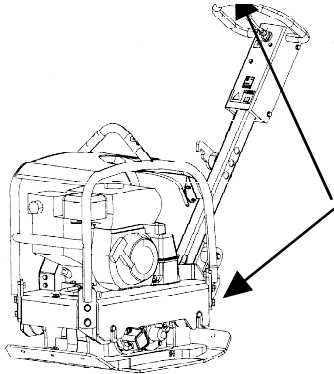
| Výkon | Honda | Hatz |
|-----------------------------------|---------|---------|
| Pracovná rýchlosť/min (stopy/min) | 22 (72) | 22 (72) |
| Max.sklon°(%) | 20 (35) | 20 (35) |

| Motor | Honda | Hatz |
|--------------------|--|-----------------------|
| Výrobca/model | Honda GX 160 4-takt Manuálne štartovanie | Hatz 1B20 4-taktný |
| Výkon | 4.1 kW (5,7 k) | 3,1 kW (4,3 koní) |
| Nominálna rýchlosť | 3600 ot./min. | 3200 ot./min. |

Identifikačný štítok stroja – identifikácia

Identifikačný štítok stroja

Pri odovzdaní a uvedení stroja do prevádzky vyplňte všetky nižšie uvedené údaje.



Model motora

Číslo motora

Obr. Umiestnenie identifikačného štítka stroja

Na štítku je uvedený názov výrobcu a jeho adresa, typ stroja, PIN – identifikačné číslo produktu (sériové číslo), prevádzková hmotnosť, výkon motora a rok výroby. (Na strojoch doručených mimo EÚ sa nenachádza značenie CE a v niektorých prípadoch ani rok výroby.)

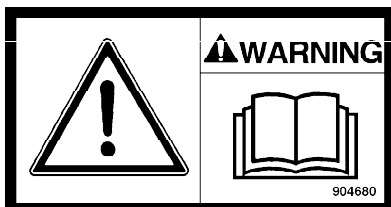
Pri objednávaní náhradných dielcov určite PIN stroja.

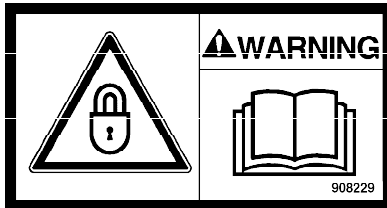
Bezpečnostné štítky

Vždy skontrolujte, či sú všetky bezpečnostné štítky úplne čitateľné, odstráňte z nich nečistoty a ak nie sú čitateľné, objednajte nové štítky. Použite číslo súčiastky špecifikované na každom štítku.

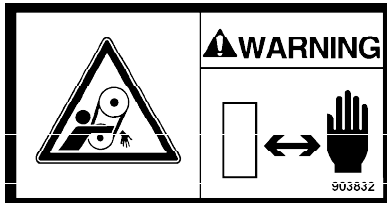
904680
Výstraha, Návod na používanie

Obsluhujúci personál si musí pred použitím stroja prečítať bezpečnostné, prevádzkové a údržbové pokyny.





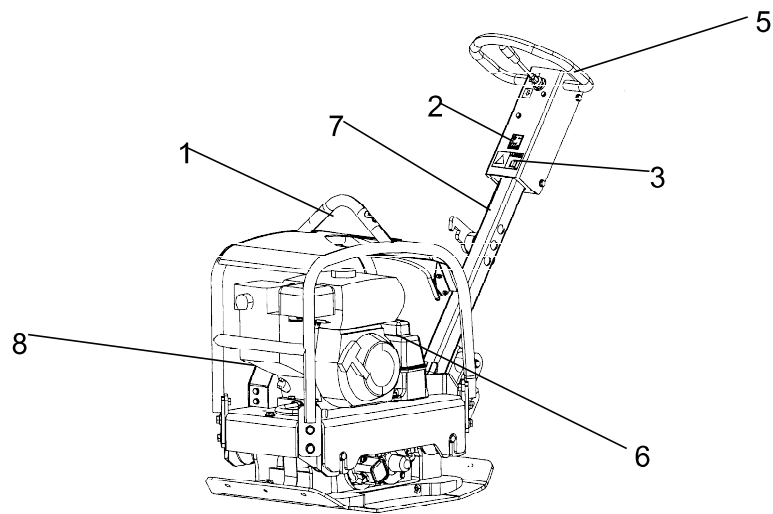
908229
Upozornenie - Blokovanie
Počas prepravy zaistite rukoväť.



903832
Upozornenie na rotujúce klinové remene
Ruky udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od
nebezpečnej oblasti.

Špecifikácie stroja – štítky

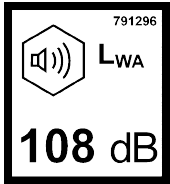
Umiestnenie štítkov



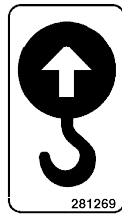
| | | | |
|---|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| 1. Zdvíhací bod | Položka č. 4700281269 | 2. Zaručená úroveň akustického výkonu | Položka č. 4700791296 |
| 3. Výstražný štítok | 4700904680 | 6. Úroveň hydraulickej kvapaliny | 4700272323 |
| 5. Používajte ochranu uší. | 4700281898 | 8. Výstraha, zachytenie dlaní a rúk. | 4700903832 |
| 7. Výstraha, počas prepravy zaistite rukoväť. | 4700908229 | | |

Informačné štítky

Úroveň akustického hluku



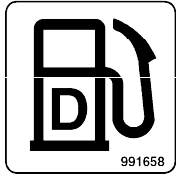
Zdvíhací bod



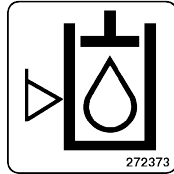
Ochrana sluchu



Diesel (Hatz)



Hydraulická kvapalina



Rozsah použitia stroja

Rozsah použitia stroja

Vibračné doskové zhutňovače Dynapac LG sú určené na zhutňovanie výplní. Doskový zhutňovač LG sa môže nasadzovať pri väčšine použití vo svojej triede, okolo betónovaných základov a konštrukčných celkov, pri podlahách a iných základoch a pri plnení výkopov.

Spolu s polyuretánovou rohožou je tiež užitočným pomocníkom pri dláždení.

Zhutňovač LG sa môže používať iba na dobre vetraných miestach, rovnako ako všetky stroje so spaľovacím motorom.

Pri práci so zhutňovačom LG sa riadte pokynmi v príručke. Počas práce na stroji nesedte ani na ňom nestojte. Toto ovplyvňuje funkčnosť stroja a taktiež môže spôsobiť jeho poškodenie.

Zhutňovač LG sa nesmie ťahať za vozidlami.

Neprevádzkujte ho na strmších svahoch, než je odporúčané v tejto príručke.

Prevádzka – štartovanie

Pred spustením, Honda

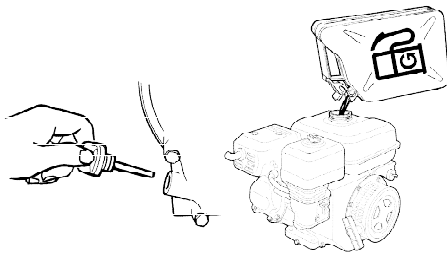
Dodržiavajte všeobecné opatrenia dodávané spolu so strojom. Kontrolujte vykonávanie každodennej údržby.

Odporúčame vám prečítať si aj podrobné pokyny k motoru dodávané spolu so strojom.

1. Skontrolujte hladinu motorového oleja.
2. Palivovú nádrž naplňte palivom.
3. Skontrolujte funkčnosť všetkých ovládacích prvkov.
4. Skontrolujte, či nedochádza k žiadnemu úniku oleja a či sú pevne dotiahnuté všetky skrutkové spoje.

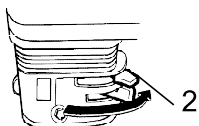
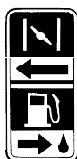
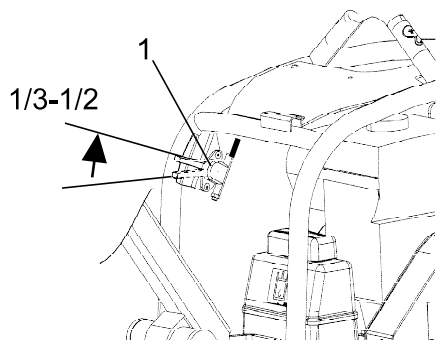


Pri nových strojoch sa olej musí vymeniť po 20 hodinách prevádzky.



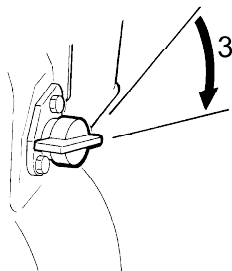
Naštartovanie motora, Honda

1. Otvorte palivový kohútik a nastavte škrtiacu klapku na polovičné otáčky.

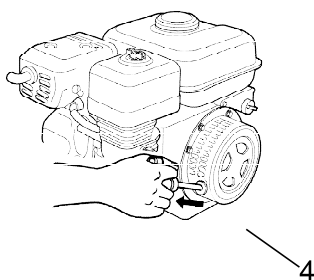


2. Ak je motor studený, úplne zatvorte sýtič. Ak je motor zahriaty alebo je okolitá teplota vysoká, zatvorte sýtič do polovice alebo ho nechajte otvorený.

3. Otočte štartovací prepínač do polohy 1.

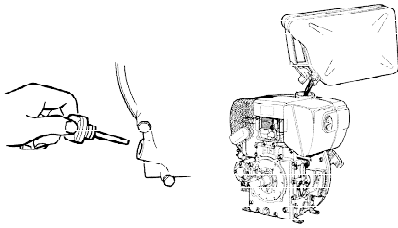


Pri naštartovaní sa platňa pohybuje dozadu.



4. Chyťte rukoväť vyťahovacieho štartovania a pretočte motor, pokým tam nie je odpor. Vráťte rukoväť do jej pôvodnej polohy a následne rýchlo zatiahnite, pokým motor nenašartuje. Potom postupne presúvajte škrtiacu klapku do úplne otvorenej polohy.

5. Motor nechajte pred zvýšením otáčok niekoľko minút bežať na volnobežných otáčkach.





Pred naštartovaním, motor Hatz


Postupujte podľa všeobecných bezpečnostných pokynov priložených k stroju pri dodaní. Dbajte na to, aby bol stroj denne udržiavaný.

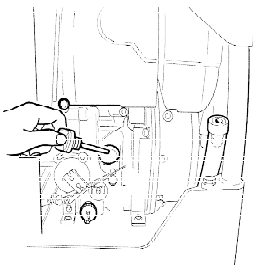
Odporúčame vám prečítať si návod na použitie k motoru, ktorý je dodávaný zo strojom.

1. Skontrolujte hladinu motorového oleja.
2. Palivovú nádrž naplňte palivom.
3. Skontrolujte, či sú funkčné všetky ovládacie prvky.
4. Overte si, že nedochádza k úniku oleja a že sú všetky skrutky riadne utiahnuté.

 Pri nových strojoch sa olej musí vymeniť po 20 hodinách prevádzky.

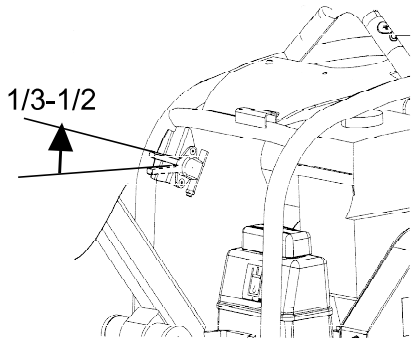
 Ak po niekoľkých pokusoch o naštartovanie z výfuku vychádza dym, presuňte ovládaciu páku rýchlosti do polohy stop a pomaly 5 krát vytiahnite štartovací kábel. Opakujte celý postup naštartovania motora.

 Po naštartovaní motoru ponechajte pár minút regulátor otáčok v polohe pre volnobeh, aby sa motor bez zaťaženia rozohrial. Platňa sa začne pohybovať po zapojení hydraulického systému, čo nastane po nastavení škrtiacej klapky do pracovnej polohy (plné otáčky).

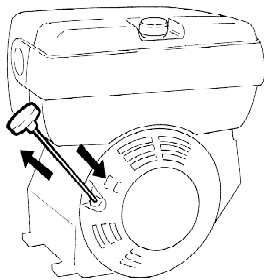


Štartovanie motora Hatz, manuálne

1. Skontrolujte hladinu motorového oleja (1).
2. Nastavte škrtiacu klapku na polovičné otáčky.



3. Vytiahnite štartovací kábel za rukoväť, až pokiaľ nebudete cítiť mierny odpor. Ponechajte kábel, nech sa vráti do svojej pôvodnej polohy — teraz môžete využiť celú jeho dĺžku na naštartovanie motora.



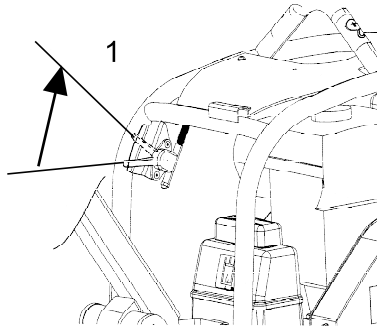
4. Chyťte rukoväť oboma rukami.
5. Začnite opatrne a narastajúcou rýchlosťou vyťahovať štartovací kábel (ale neťahajte ho násilne), pokiaľ motor nenaštartujete.



Pri naštartovaní sa platňa pohybuje dozadu.

Prevádzka – Riadenie

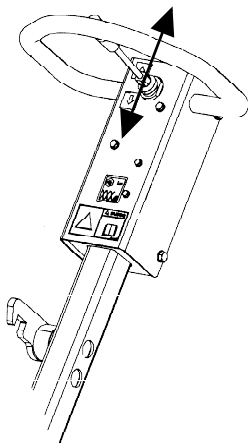
Prevádzka



1. Prepňte škrtiacu klapku do úplne otvorenej polohy.



Počas zhutňovania musí byť škrtiaca klapka vždy v úplne otvorenej polohe.



Smer pohybu a rýchlosť sa dajú plynulo meniť pomocou hydraulického páky.

1. Vpred
(pomaly pohnite hydraulickú páku smerom vpred).

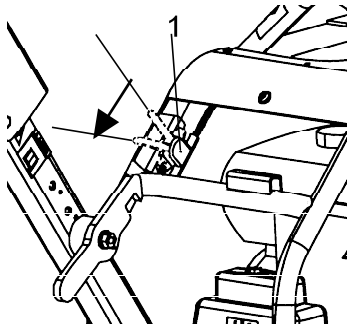
2. Vzad
(pomaly pohnite hydraulickú páku smerom vzad).

3. Stationary
(pomaly pohybujte hydraulickou pákou v opačnom smere, až kým sa zariadenie nezastaví).

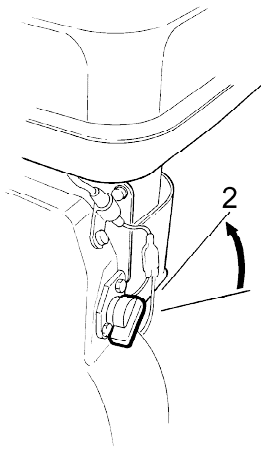
Prevádzka – zastavovanie

Zastavenie motora, Honda

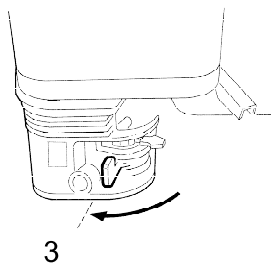
1. Zatlačte páku pohonu. Motor nechajte niekoľko minút bežať na volnobežných otáčkach. (1).



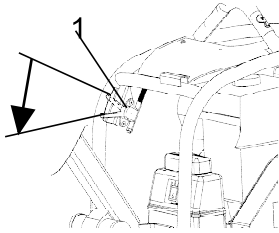
2. Otočte štartovací prepínač do polohy 0 (2).



3. Zatvorte palivový kohútik. (3).



Zastavenie motora, motor Hatz s manuálnym štartovaním



1. Prepnete škrtiacu klapku do režimu voľnobežných otáčok. Motor nechajte niekoľko minút bežať na voľnobežných otáčkach, aby sa ochladil.
2. Prepnete škrtiacu klapku do strednej polohy.

Rôzne

Zdvíhanie

Zdvíhanie a ťahanie



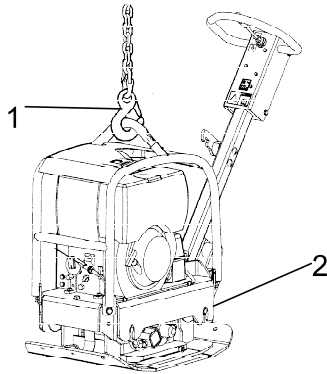
Nikdy nestojte, ani neprechádzajte pod zdvihnutým zariadením.



Na zdvíhanie zariadenia používajte iba bezpečnostný rámový zdvíhací bod (1).



Zdvíhacie zariadenie musí byť kapacitne pripravené, aby spĺňalo všetky predpisy. Skôr ako zdvihnete zariadenie, skontrolujte, či sú gumové prvky (2) a bezpečnostný rám (1) správne upevnené a nepoškodené.



Obr. Zariadenie pripravené na zdvíhanie

1. Zdvíhací hák
2. Gumový prvok

Preprava

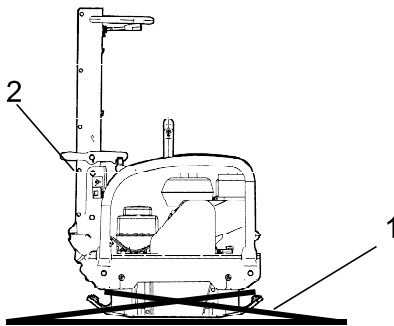
Preprava stroja



Stroj zaistíte vždy, pri každej preprave. Viazací popruh umiestnite v tvare písmena U okolo spodnej dosky a upevnite ho vpredu aj vzadu.



Zaistíte rúkovať (2).



Obr. Stroj je pripravený na prepravu

1. Viazací popruh
2. Poistné zariadenie

